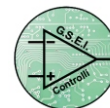


T- DM20-40 (18 e 34Amp.) BIFASE

230-440V AC 50/60Hz.



G.S.E.I. Controlli
Elettronica
Industriale



RELE' STATICI ZERO-CROSSING BIFASI.

Adatti a controllare carichi resistivi trifasi.

Corrente commutata T-DM20 (18A), T-DM40(34A).

Tensione di lavoro 230V e 440Vac 50/60Hz.

Protezione interna alle extratensioni.

Morsetto per la fase diretta incluso con le fasi controllate.

Controllo logico 7-24V DC 10mA. e LED di segnalazione.

Ventilazione forzata (24V DC 0,15A) e Termostato 80°C

(N.C. 2A 230V) per la versione T-DM40.

Aggancio per guida DIN.

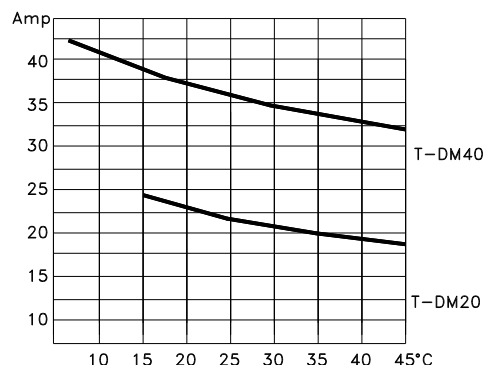
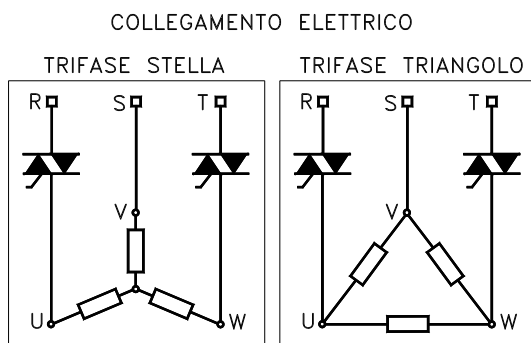
Model	Item	I2t 10mS.	Weight	Dimension	
				H.100mm	L.60mm
T-DM20	D5920	450 Amp.	0,80kg	H.147mm	P.115mm
T-DM40	D5925	880 Amp.	1,00kg		

Nota:

I Relè statici della serie **T-DM** utilizzano i **Triac da 24 e 40Amp. 800V** , il circuito di innesco zero-crossing dei semiconduttori è da **1200V** .

Al loro interno hanno Varistori di protezione alle extratensioni con intervento a **510Vac** .

Corrente commutata a temperatura ambiente



INSTALLAZIONE :

Gli armadi in cui i relè statici (scr/triac) vengono montati , devono avere una capacità di ventilazione o condizionamento tale che durante il funzionamento al loro interno la temperatura non superi i **45°C** .

E' consigliato l'utilizzo di fusibili extrarapidi di portata e rottura adeguata al modello utilizzato (vedi targa posta sul relè).

Verificare che il relè statico **corrisponda per tensione e corrente** all'applicazione richiesta.

Utilizzare **cavi di sezione adeguata all'applicazione**.

I relè statici devono essere montati verticalmente, **evitare il montaggio a file sovrapposte** , lasciare un adeguato spazio tra loro in modo che vi sia un buon scambio d'aria.

Per attivare in modo corretto il relè statico, in fase di accensione, ritardare il segnale di controllo (Min. 0,3 Sec) e in fase di spegnimento escludere prima il segnale di controllo e poi la potenza.

Nei quadri elettrici dove vengono utilizzati i relè statici e giusta norma disporre di interruttori differenziali o dispositivi in grado di rilevare dispersione verso massa per la sicurezza del personale.

Manutenzione :

Le manutenzioni devono essere fatte da personale specializzato e istruito sui rischi di natura elettrica.

Prima di intervenire sui relè statici accertarsi di aver tolto **Tensione** .

Attendere che il relè statico **si sia raffreddato**.

In caso della rottura del fusibile extrarapido , la sostituzione deve essere dello stesso tipo , oppure con altri che abbiamo lo stesso potere di rottura (vedi I2t scheda tecnica del prodotto).

Ogni 6 mesi verificare le chiusure elettriche di collegamento del relè statico.

Periodicamente verificare che all'interno della cabina non siano cambiate le condizioni di scambio termico (max 45°C).

Verificare che il relè statico non abbia la ventilazione ostruita (se ventilato).

Rimettere sempre le coperture di protezione del relè statico dopo la manutenzione.

